

Il Progetto di ricerca *Smart Energy Master (SEM)* per il governo energetico del territorio è co-finanziato dal Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 Smart Cities and Communities, "Azione integrata per lo Sviluppo Sostenibile – Energy Efficiency and Low Carbon Technologies". *SEM* si concluderà nel maggio 2015 e si articola in attività di Ricerca e Sviluppo Sperimentale ed attività di Formazione. Finalità del Progetto di Ricerca e Sviluppo Sperimentale è la messa a punto di un modello di *governance* dell'efficienza energetica del territorio, con riferimento alla gestione delle aree urbane e di edifici ad elevata "umanizzazione" (scuole, uffici amministrativi, ospedali, musei, teatri, stazioni). Obiettivo del Progetto di Alta Formazione post-universitaria è la Formazione di ricercatori esperti con specifiche competenze nel campo dei processi di governo dei sistemi urbani e della mobilità, del risparmio e dell'efficienza energetica, delle tecnologie innovative per il governo dei sistemi urbani. L'idea guida del progetto *SEM* è il superamento dell'approccio settoriale, che caratterizza gran parte delle ricerche in campo energetico, a favore dell'adozione di un approccio di sistema indirizzato verso politiche integrate di governo del territorio, della mobilità e di riduzione dei consumi energetici. Il gruppo *TeMALab* dell'Università degli Studi di Napoli Federico II è partner del progetto e riveste un duplice ruolo essendo impegnato sia nelle attività di ricerca e sperimentazione che nelle attività di formazione. All'interno di tali attività grande rilevanza viene data alla disseminazione e divulgazione degli approcci e degli avanzamenti del progetto. La pubblicazione del presente volume può essere inquadrata nel contesto di tali attività e rappresenta un elemento integrativo ai deliberabili che il progetto prevede. La convinzione che una *smart city* necessariamente abbia bisogno di condizioni di contesto tali da favorirne l'attuazione è il motivo che ha spinto alla realizzazione di questo volume con l'obiettivo di offrire una prima panoramica delle ricerche, delle sperimentazioni e delle pratiche in atto. Il volume raccoglie una selezione di articoli pubblicati nella versione on line della rivista Open Access *TeMA. Journal of Land Use, Mobility and Environment* nel periodo 2011-2012 e alcuni articoli inediti. Questi lavori, con approfondimenti e angolazioni differenti, analizzano il rapporto innovazione-città orientato alla costruzione della Smart City.



The Project *Smart Energy Master (SEM)* for energy management of territory has been co-financed by the National Operational Programme for Research and Competitiveness 2007- 2013 *Smart Cities and Communities* "Integrated Action for the sustainable development – Energy Efficiency and Low Carbon Technologies". The *SEM* Project, started in November 2012 and expected to be concluded in May 2015, is divided into Research and Experimental Development and Training activities. The Research and Experimental Development activities aim at working out a model of *governance* for the territorial energy efficiency, with particular reference to the management of urban areas as well as of high "humanized" buildings (schools, offices, hospitals, museums, theatres, stations). The Post-Graduate High Training Course is addressed to train expert researchers, with competences in the field of the management of urban systems and mobility, energy control and efficiency, innovative technologies. The driving force of the project *SEM* is the overcoming of the sector-based and low-effective approach mainly referred to the building scale in order to propose a system approach addressed to integrated policies for the management of land, mobility and energy consumption control. Within the *SEM* project, the *TeMALab* team of the University of Naples Federico II plays a twofold role, since it is engaged in the research and experimentation activities as well as in the training ones. Among those activities, the dissemination and divulgation of approaches and project's developments play a major role. The publication of this volume can be framed into these activities and represents an integration to the deliverables of the project. The belief that a smart city should inevitably require contexts able to support its realization is what has driven the publication of this book with the aim of giving a first overview of the researches, experimentations and practices regarding the smart city. This book collects a selection of the papers published in the on-line version of *TEMA Journal of Land Use, Mobility and Environment* from 2011 to 2012, as well as some unpublished papers. These papers analyze the relationship between innovation and city trying to draw possible conditions that could make a Smart City.